

РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ КРАТКОЕ СПРАВОЧНОЕ РУКОВОДСТВО



FLC⁺
Family-like Care[®]

SORENTO



The Power to Surprise

Интерьер



- ① Внутренняя ручка двери [4]
- ② Переключатель стеклоподъемников [4]
- ③ Центральный переключатель блокировки дверей [4]
- ④ Кнопка блокировки стеклоподъемников [4]
- ⑤ Управление внешними зеркалами заднего вида [4]
- ⑥ Складывание внешних зеркал заднего вида [4]
- ⑦ Регулятор угла наклона фар [4]
- ⑧ Управление подсветкой приборной панели [4]
- ⑨ Кнопка включения/выключения системы предупреждения об опасности столкновения в слепой зоне (BCW) [6]
- ⑩ Кнопка включения/выключения системы предупреждения о покидании полосы движения/контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LDWS/LKA) [6]

- ⑪ Кнопка выключения системы электронного контроля устойчивости [6]
- ⑫ Кнопка включения/выключения системы помощи при спуске (DBC) [6]
- ⑬ Кнопка для открытия лючка горловины топливного бака [4]
- ⑭ Кнопка электронного открытия/закрытия двери багажного отделения [4]
- ⑮ Панель внутренних предохранителей [8]
- ⑯ Регулировочный рычаг для изменения наклона руля и расстояния от него до приборной панели [4]
- ⑰ Рулевое колесо [4]
- ⑱ Педаль тормоза [6]
- ⑲ Рычаг открытия капота [4]
- ⑳ Сиденье [3]

Фактические элементы управления могут отличаться от изображенных на рисунке.

[#] Число в скобках обозначает номер главы в руководстве по эксплуатации.

Обзор приборной панели / Обзор отсека двигателя

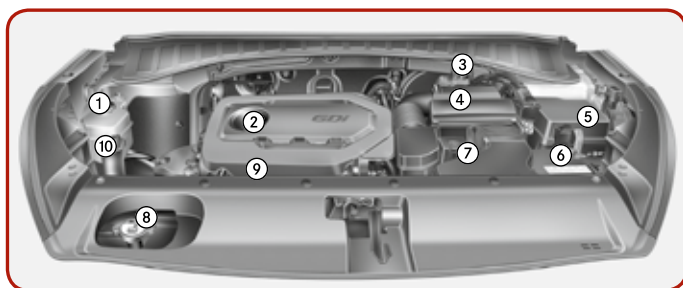
Приборная панель



* Фактическая форма может отличаться от изображенной на рисунке.

- ① Передняя подушка безопасности водителя [3]
- ② Клаксон [4]
- ③ Приборный щиток [4]
- ④ Рычаг управления стеклоочистителем и стеклоомывателем [4]
- ⑤ Замок зажигания или кнопка «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) [6]
- ⑥ Круиз-контроль [6]
Система ручного контроля за ограничениями скорости [6]
Интеллектуальная система круиз-контроля с системой stop & go [6]
- ⑦ Аварийная сигнализация [7]
- ⑧ Система климат-контроля с ручным управлением [4]
Система климат-контроля с автоматическим управлением [4]
- ⑨ Рычаг переключения передач МКПП [6]
Рычаг переключения передач АКПП [6]
- ⑩ Подогрев [4]
охлаждение передних сидений [4]
- ⑪ Кнопка подогрева рулевого колеса [4]
- ⑫ Кнопка режима вождения [6]
- ⑬ Кнопка включения/выключения системы старт-стоп [6]
- ⑭ Кнопка блокировки полного привода [6]
- ⑮ Кнопка включения/выключения системы кругового обзора [4]
- ⑯ Кнопка включения/выключения системы помощи при парковке [4]
- ⑰ Кнопка FLEX Steer [4]
- ⑱ Зарядное устройство USB [4]
- ⑲ Розетка питания [4]
- ⑳ Перчаточный ящик [4]
- ㉑ Передняя подушка безопасности пассажира [3]
- ㉒ Бардачок центральной консоли [4]
- ㉓ Кнопка включения/выключения функции помощи при парковке [4]

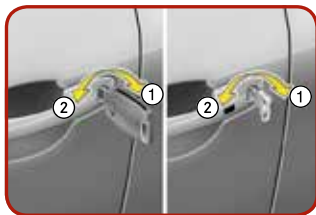
Двигатель



- ① Бачок с охлаждающей жидкостью двигателя [8]
- ② Крышка заливной горловины для моторного масла [8]
- ③ Бачок гидропривода сцепления/тормозной гидросистемы [8]
- ④ Воздухоочиститель [8]
- ⑤ Блок предохранителей [8]
- ⑥ Отрицательная клемма аккумулятора [8]
- ⑦ Положительная клемма аккумулятора [8]
- ⑧ Крышка радиатора [8]
- ⑨ Масляный щуп двигателя [8]
- ⑩ Бачок омывателя лобового стекла [8]

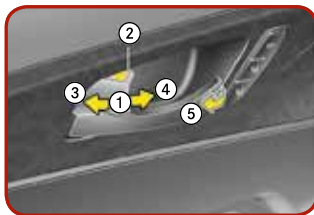
Фактические приборная панель и отсек двигателя автомобиля могут отличаться от изображенных на рисунке.

Запирание дверей / Капот / Дверь багажного отделения



Замки дверей [4]

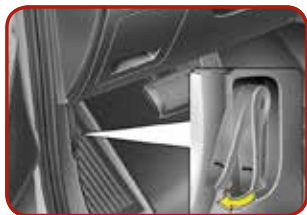
Управление замками дверей снаружи автомобиля



Управление замками дверей изнутри автомобиля

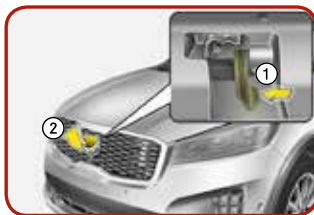


Замок задней двери с защитой от детей



Капот [4]

- ① Потяните за рычаг, чтобы открыть капот.
- ② Слегка приподнимите капот, нажмите на вспомогательную защелку (1) влево и поднимите капот (2).



- ③ Поднимите капот. После того как капот поднят примерно наполовину, полностью он открывается самостоятельно.

Закрытие капота

1. Перед закрытием капота убедитесь в соблюдении следующих условий:
 - Все крышки заливных горловин в моторном отсеке установлены правильно.
 - Перчатки, ветошь или другие горючие материалы должны быть удалены из моторного отсека.
2. Верните опорную стойку в его зажим, чтобы он не стучал.
3. Опустите капот наполовину и надавите на него для надежной фиксации.
4. Убедитесь, что капот был закрыт должным образом. Если крышка капота не полностью закрыта, откройте ее, а затем снова закройте, приложив чуть больше усилий.



Дверь багажного отделения без электропривода [4]

Открытие двери багажного отделения вручную



Функция интеллектуального открывания двери багажного отделения*

Дверь багажного отделения можно открыть дистанционно.

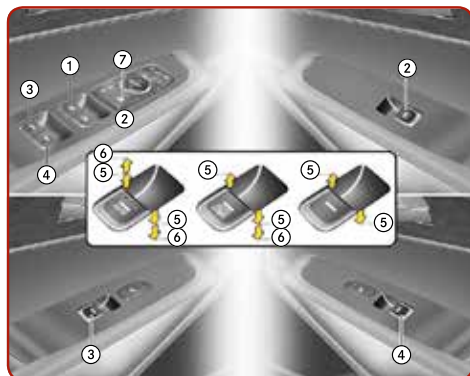


Устройство аварийного разблокирования двери багажного отделения

1. Снимите крышку.
2. Поверните рычаг аварийного отпирания вправо.
3. Поднимите дверь багажного отделения.

Окна / Стеклоочистители и стеклоомыватели ветрового стекла

Окна [4]

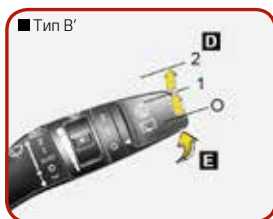
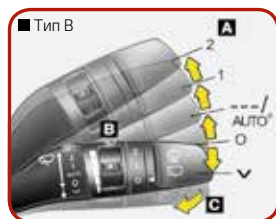


- ① Переключатель стеклоподъемника двери водителя
- ② Переключатель стеклоподъемника передней двери пассажира
- ③ Переключатель стеклоподъемника задней двери (слева)
- ④ Переключатель стеклоподъемника задней двери (справа)
- ⑤ Открытие и закрытие окон
- ⑥ Автоматическое закрытие*/открытие* окон
- ⑦ Переключатель блокировки стеклоподъемника

*: при наличии

* При холодной и влажной погоде стеклоподъемники могут не работать должным образом из-за замерзания.

Стеклоочистители и стеклоомыватели [4]



A: Управление скоростью стеклоочистителя (спереди)

- MIST / √ – Однократная очистка
- OFF / 0 – Выключено
- INT / --- – Прерывистая работа стеклоочистителя
- AUTO* – Автоматическое управление стеклоочистителем
- LO / 1 – Низкая скорость стеклоочистителя
- HI / 2 – Высокая скорость стеклоочистителя

B: Регулировка времени прерывистой работы стеклоочистителя

C: Очистка короткими движениями (спереди)*

D: Регулировка заднего стеклоочистителя/стеклоомывателя*

- HI / 2 – Непрерывная очистка
- LOW / 1 – Прерывистая очистка*
- OFF / 0 – Выключено

E: Очистка короткими движениями (сзади)*

*: при наличии

Система помощи при парковке задним ходом*

*: при наличии



Система помощи при парковке задним ходом предупреждает водителя звуковым сигналом во время движения автомобиля назад при обнаружении любого предмета на расстоянии 120 см (47 дюймов) позади автомобиля.

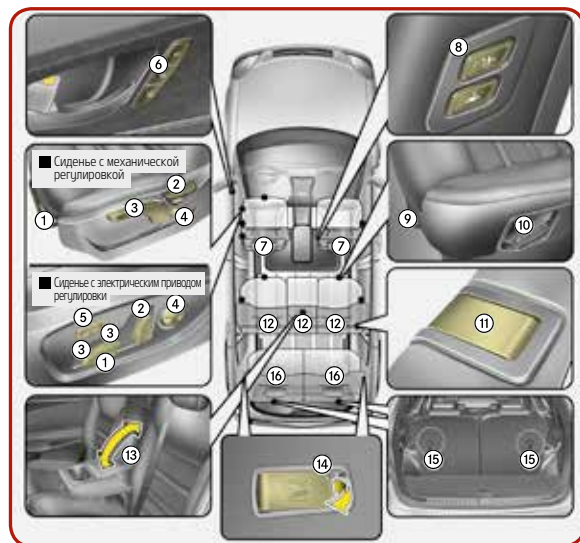
Условия работы

- Система активируется, когда при движении автомобиля задним ходом ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.).
- Расстояние срабатывания датчика во время работы системы составляет приблизительно 120 см (47 дюймов).
- При одновременном обнаружении более двух предметов ближайший из них будет распознан первым.

Типы предупредительного сигнала	Индикатор*
Если объект находится на расстоянии от 120 до 61 см (от 47 до 24 дюйма) от заднего бампера: звуковой сигнал звучит с перерывами.	
Когда объект находится на расстоянии от 60 до 31 см (от 23 до 12 дюйма) от заднего бампера: звуковой сигнал звучит чаще.	
Когда предмет находится в пределах 30 см (11 дюйма) от заднего бампера: звуковой сигнал подается непрерывно.	

*: при наличии

Сиденье / Подголовник / Обогреватель сиденья



Переднее сиденье

- ① Вперед и назад
- ② Угол наклона спинки сиденья
- ③ Высота подушки сиденья*
- ④ Поясничная опора (для водительского сиденья)*
- ⑤ Высота подушки сиденья (для водительского сиденья)*
- ⑥ Система запоминания положения сиденья водителя*
- ⑦ Подголовник
- ⑧ Переключатель для отодвигания сиденья (пассажирское сиденье)*

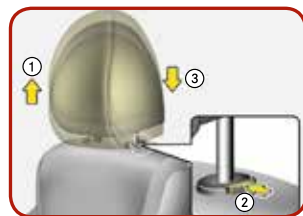
Сиденье второго ряда

- ⑨ Вперед и назад
- ⑩ Угол наклона и складывание спинки сиденья
- ⑪ Рычаг для отодвигания сиденья*
- ⑫ Подголовник
- ⑬ Подлокотник
- ⑭ Дистанционное складывание*

Сиденье третьего ряда*

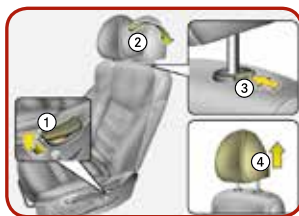
- ⑮ Складывание спинки сиденья
- ⑯ Подголовник

*: при наличии



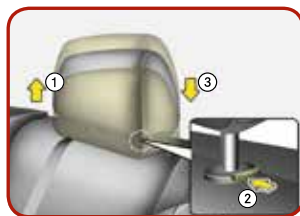
Вертикальная регулировка подголовника (передние сиденья)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы уменьшить высоту подголовника, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).



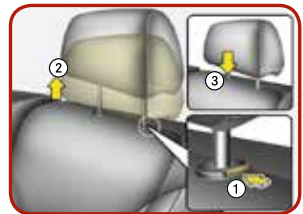
Снятие подголовника (передние сиденья)

1. Наклоните спинку сиденья (2) с помощью соответствующего рычага или переключателя (1).
2. Поднимите подголовник на максимальную высоту.
3. Нажмите кнопку разблокирования подголовника (3) либо нажмите кнопку разблокирования тонким инструментом (3), одновременно вытягивая подголовник вверх (4).



Регулировка по высоте (сиденья 2^{го} и 3^{го} ряда)

- Чтобы поднять подголовник, вытяните его вверх до требуемого положения (1).
- Чтобы опустить его, нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (2) и опустите подголовник в требуемое положение (3).
- Когда нет необходимости в использовании обогрева сиденья, переведите переключатели в положение выключения (OFF).
- При каждом нажатии переключателя настройка температуры переднего сиденья изменяется следующим образом:



Снятие (сиденья 2^{го} и 3^{го} ряда)

Чтобы снять подголовник, поднимите его как можно выше, а затем нажмите кнопку фиксатора (1), продолжая тянуть подголовник вверх (2).



Подогрев переднего сиденья* [4]

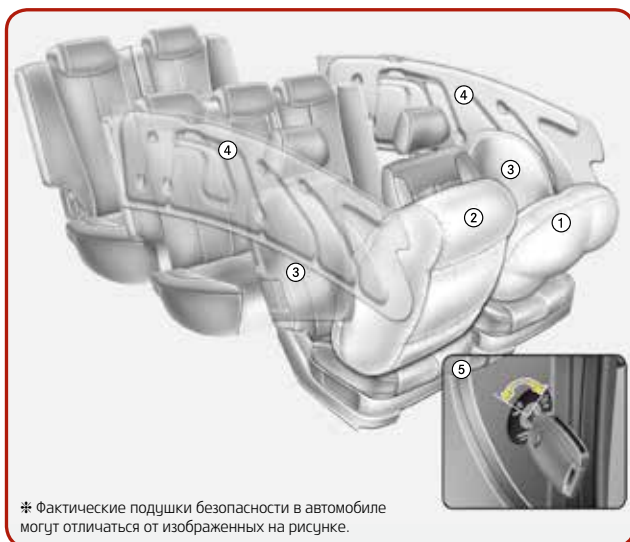
Когда ключ зажигания находится в положении «ON» (Вкл.), нажмите на любой из двух переключателей.

ВЫКЛ. → ВЫСОКАЯ (■■■■) → СРЕДНЯЯ (■■■) → НИЗКАЯ (■)
↑

*: при наличии

Подушка безопасности* / Детское автокресло

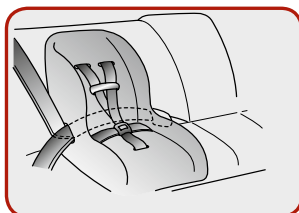
*: при наличии



- ① Фронтальная подушка безопасности водителя
- ② Фронтальная подушка безопасности пассажира
- ③ Боковая подушка безопасности*
- ④ Боковая шторка безопасности*
- ⑤ Переключатель «ON/OFF» (Вкл./выкл.) фронтальной подушки безопасности пассажира*

* Фактические подушки безопасности в автомобиле могут отличаться от изображенных на рисунке.

*: при наличии



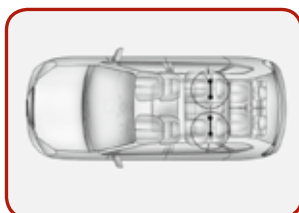
Установка детского автокресла с использованием поясного/плечевого ремня безопасности [3].



Закрепление детского автокресла с помощью системы якорных ремней*. См. руководство по эксплуатации [3].



Запрещается устанавливать детское автокресло на переднее пассажирское сиденье, если не отключена подушка безопасности пассажирского сиденья. Наполнение подушки безопасности приведет к удару по детскому автокреслу, что может причинить ребенку тяжелые или смертельные травмы.



Закрепление детской удерживающей системы с помощью системы «ISOFIX» См. руководство по эксплуатации [3].



Положение якорных креплений «ISOFIX» для детских автокресел.

Якорные крепления «ISOFIX» находятся между подушкой и спинкой сиденья и отмечены значком «ISOFIX».

*: при наличии

Тип А



Управления кондиционером для третьего ряда



- ① Регулятор температуры на стороне водителя
- ② Кнопка кондиционера
- ③ Кнопка выключения вентилятора
- ④ Кнопка обогрева лобового стекла
- ⑤ Кнопка обогрева заднего стекла
- ⑥ Кнопка регулировки скорости вентилятора
- ⑦ Кнопка выбора режима
- ⑧ Кнопка управления забором свежего воздуха

- ⑨ Регулятор температуры на стороне пассажира
- ⑩ Кнопка SYNC
- ⑪ Дисплей кондиционера
- ⑫ Кнопка «ON/OFF» (Включение/выключение) системы кондиционирования воздуха для третьего ряда*
- ⑬ Регулятор управления вентилятора системы кондиционирования воздуха для сидений третьего ряда*

Управление освещением / Наклон руля и расстояние от него до приборной панели / Система круиз-контроля*



Управление освещением [4]

- ① Положение «OFF» (Выкл.)
- ② Положение автоматического освещения/DBL
- ③ Положение работы стояночных огней
- ④ Положение фар головного света



Положение автоматического освещения/DBL*

Если переключатель освещения установлен в положение «AUTO» (Авто), задние габаритные огни и передние фары будут автоматически включаться или выключаться в зависимости от освещенности снаружи автомобиля.



Наклон руля и расстояние от него до приборной панели [4]

Опустите рычаг разблокировки (1) и установите желаемое угол наклона (2) и высоту (3) рулевого колеса. Поднимите рычаг блокировки (4), чтобы зафиксировать положение руля. Выполняйте регулировку положения рулевого колеса перед началом движения.



Система круиз-контроля* [6]

1. Индикатор круиз-контроля
2. Индикатор установки параметров круиз-контроля



Чтобы задать скорость круиз-контроля, выполните следующие действия:

1. Чтобы включить систему, нажмите кнопку «CRUISE»/Ⓢ на руле. Загорится индикатор круиз-контроля.
2. Увеличьте скорость до желаемой. Скорость должна быть более 30 км/ч (20 миль/ч).
3. Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и отпустите на нужной скорости. Загорится индикатор установки параметров круиз-контроля. Одновременно отпустите педаль газа. Выбранная скорость будет поддерживаться автоматически.



Чтобы увеличить скорость круиз-контроля, выполните следующие действия:

- Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») и удерживайте его. Автомобиль ускорится. Отпустите рычаг, когда будет достигнута необходимая скорость.
- Переместите рычаг вверх (в положение «RES+») и сразу отпустите его. Скорость круиз-контроля будет увеличиваться на 2 км/ч (1 миль/ч) при каждом подобном перемещении рычага вверх (в положение «RES+»).



Чтобы уменьшить скорость круиз-контроля, выполните следующие действия:

- Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и удерживайте его. Скорость автомобиля будет постепенно уменьшаться. Отпустите рычаг, когда достигнете скорости, которую необходимо поддерживать.
- Переместите рычаг вниз (в положение «SET-») и сразу же отпустите его. При каждом подобном перемещении рычага вниз (в положение «SET-») скорость круиз-контроля уменьшается на 2 км/ч (на 1 миль в час).

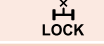
Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

Символ	Цвет	Название символа
	Красный	Сигнальная лампа подушки безопасности
	Красный	Контрольная лампа непристегнутого ремня безопасности
	Красный	Контрольная лампа включенного стояночного тормоза и низкого уровня тормозной жидкости
	Красный	Контрольная лампа системы электронного распределения тормозных сил (EBD)
	Красный	Контрольная лампа рулевого управления с электроусилителем (EPS)*
	Красный	Контрольная лампа системы зарядки
	Красный	Контрольная лампа давления моторного масла
	Красный	Контрольная лампа топливного фильтра (дизельный двигатель)
	Желтый	Контрольная лампа антиблокировочной тормозной системы (ABS)
	Желтый	Индикаторная лампа неисправности (MIL)
	Желтый	Контрольная лампа уровня масла двигателя*
	Желтый	Сигнальная лампа низкого уровня топлива
	Желтый	Контрольная лампа низкого давления в шинах*
	Желтый	Сигнальная лампа полного привода (AWD)
	Желтый	Контрольная лампа превышения скорости*
	Желтый	Сигнальная лампа системы «Forward collision-avoidance assist» (вспомогательной системы предупреждения о лобовом столкновении)*
	Желтый	Сигнальная лампа динамического поворотного света (DBL)*
	Желтый	Светодиодная сигнальная лампа в головной фаре*
	Желтый	Контрольная лампа электронного стояночного тормоза (EPB)*
	Желтый	Контрольная лампа выхлопной системы (DPF) (дизельный двигатель)

Контрольные и индикаторные лампы

*: при наличии

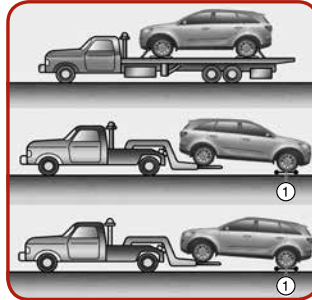
Символ	Цвет	Название символа
	Желтый	Режим общего предупреждения*
	Желтый	Индикаторная лампа электронного контроля устойчивости (ESC)*
	Желтый	Индикаторная лампа отключения электронного контроля устойчивости (ESC)
	Желтый	Индикаторная лампа иммобилайзера (без интеллектуального ключа)
	Желтый	Индикаторная лампа задних противотуманных фар*
	Желтый	Индикаторная лампа разогрева (дизельный двигатель)
	Зеленый	Индикаторная лампа указателя поворота
	Зеленый	Индикаторная лампа ближнего света*
	Зеленый	Индикаторная лампа работы световых приборов
	Зеленый	Индикаторная лампа передних противотуманных фар*
	Зеленый	Индикаторная лампа системы автоматического переключения фар дальнего света
	Зеленый	Индикаторная лампа блокировки полного привода (AWD)*
	Зеленый	Индикаторная лампа круиз-контроля*
SET	Зеленый	Индикаторная лампа установки параметров («SET») круиз-контроля*
	Синий	Индикаторная лампа дальнего света
	Белый	Контрольная лампа предупреждения о гололеде на дороге*
	Желтый/зеленый	Индикаторная лампа автостопа*
AUTO HOLD	Зеленый/желтый/белый	Индикаторная лампа автоматического удерживания («AUTO HOLD»)*
	Зеленый/желтый/белый	Индикаторная лампа системы предупреждения о покидании полосы движения (LDW)*
	Зеленый/желтый/белый	Индикатор системы контроля положения автомобиля по отношению к дорожной разметке (LKA)*
	Зеленый/желтый	Индикаторная лампа системы помощи при спуске (DBC)*

Дополнительная информация о контрольных и индикаторных лампах приведена в главе 4 руководства по эксплуатации.

Буксировка / Замена колес

Если автомобиль буксируется без колесных тележек, выполните следующие действия:

1. Переведите ключ зажигания в положение «АСС».
2. Установите рычаг переключения передач в положение «N» (нейтраль).
3. Отпустите стояночный тормоз.



При буксировке с помощью эвакуатора без колесных тележек всегда должна быть поднята передняя, а не задняя часть автомобиля.



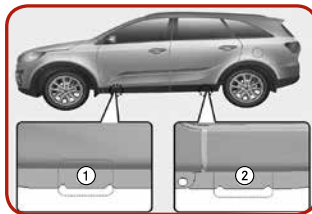
Аварийная буксировка [7]

Если необходима буксировка, рекомендуется обратиться к официальному дилеру Kia или в эвакуаторную службу.



Замена колес [7]

1. Остановитесь на ровной поверхности и надежно затяните стояночный тормоз.
2. Переведите рычаг переключения передач в положение «R» (задний ход) для механической коробки передач либо в положение «Р» (парковка) для автоматической коробки передач.
3. Включите аварийную световую сигнализацию.
4. Достаньте колесный гаечный ключ, домкрат, рукоятку домкрата и запасное колесо из автомобиля.



5. Заблокируйте переднее и заднее колесо, расположенные по диагонали от домкрата.
6. Ослабьте каждую гайку колеса на один оборот против часовой стрелки, но не снимайте их, пока колесо не будет поднято над землей.
7. Установите домкрат в переднее (1) или заднее (2) подъемное положение (ближайшее к заменяемому колесу).



8. Вставьте рукоятку в домкрат и поверните его по часовой стрелке, поднимая автомобиль, пока колесо не оторвется от земли. Оно должно подняться примерно на 30 мм (1,2 дюйма).
9. Ослабьте гайки колеса и снимите их пальцами.
10. Чтобы установить колесо на место, насадите его на шпильки, установите на шпильки гайки и туго затяните их пальцами. Покачайте колесо, проверяя надежность его посадки, а затем снова максимально туго затяните гайки пальцами.
11. Опустите автомобиль на землю, поворачивая гаечный ключ против часовой стрелки.

В случае неисправности дистанционного ключа



Запуск двигателя [6]

- Если аккумулятор разряжен или интеллектуальный ключ не работает надлежащим образом, можно запустить двигатель, нажав кнопку «ENGINE START/STOP» (запуска/остановки двигателя) с помощью интеллектуального ключа.
- Если перегорел предохранитель стоп-сигналов, двигатель невозможно запустить в нормальном режиме.

- Замените предохранитель на новый. Если это невозможно, двигатель можно запустить, зажав на 10 секунд кнопку «ENGINE START/STOP» (Запуска/остановки двигателя), когда она находится в положении «ACC» (Доп. устройства).
- Двигатель можно запустить без нажатия педали тормоза. Однако в целях безопасности всегда нажимайте педаль тормоза и сцепления перед запуском автомобиля.



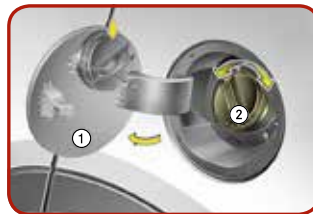
Механический ключ

- Для извлечения механического ключа (2) нажмите и удерживайте кнопку разблокировки (1).
- Чтобы снова вставить механический ключ, поместите ключ в скважину и нажмите на него до щелчка.



Открытие лючка горловины топливного бака [4]

1. Заглушите двигатель.
2. Чтобы открыть лючок горловины топливного бака, нажмите кнопку открытия лючка горловины топливного бака.



3. Потяните и откройте лючок заливной горловины топливного бака (1).
4. Чтобы снять крышку, поверните крышку заливной горловины топливного бака (2) против часовой стрелки.
5. Долейте топливо по необходимости.

Закрытие лючка горловины топливного бака

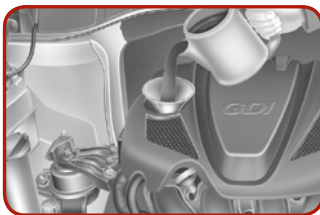
1. Для того чтобы установить на место крышку, вращайте ее по часовой стрелке до щелчка. Щелчок означает, что крышка надежно закрыта.
2. Закройте лючок горловины топливного бака и немного нажмите на него. Убедитесь, что он надежно закрыт.

Техническое обслуживание



Проверка уровня масла в двигателе [8]

1. Убедитесь, что автомобиль находится на ровной поверхности.
2. Запустите двигатель и дайте ему разогреться до нормальной рабочей температуры.
3. Выключите двигатель и подождите несколько минут (около 5 минут), чтобы масло вернулось в поддон картера.
4. Вытяните щуп, протрите его и снова вставьте на полную длину.



5. Снова выньте щуп и проверьте уровень масла. Если уровень масла находится на отметке «L» или близко к ней, добавьте достаточно масла, чтобы его уровень достиг отметки «F».
Не доливайте слишком много масла.

- Используйте воронку, чтобы не пролить масло на компоненты двигателя.
- Используйте только указанное моторное масло. [8]



Проверка уровня омывающей жидкости [8]

- Проверьте уровень жидкости и долейте ее, если необходимо.
- Если омывающая жидкость недоступна, можно использовать обычную воду. Однако при холодной погоде для предотвращения замерзания используйте незамерзающую омывающую жидкость.



Проверка уровня охлаждающей жидкости [8]

- Проверьте состояние и соединения всех шлангов систем охлаждения и обогрева. Замените все вздутые или изношенные шланги.
- Уровень охлаждающей жидкости при холодном двигателе должен находиться между отметками «F» и «L» на боку бачка охлаждающей жидкости.

- При добавлении охлаждающей жидкости следует использовать только деионизированную или мягкую воду. Запрещается добавлять жесткую воду в оригинальную охлаждающую жидкость, залитую на заводе.
- НЕ ИСПОЛЬЗУЙТЕ охлаждающую жидкость на основе этилового или метилового спирта и не смешивайте ее с рекомендованной охлаждающей жидкостью.
- Если жидкость приходится часто доливать, рекомендуется провести осмотр системы у официального дилера Kia.